

Raport z usługi Historia pojazdu

✓ Status rejestracji: **zarejestrowany**

✓ Badanie techniczne: **aktualne**

✓ Polisa OC: **aktualna**

Numer rejestracyjny **KMY38518**
Pojazd **FIAT, FIORINO, samochód ciężarowy, van**
Numer VIN, nadwozia, podwozia lub ramy **ZFA22500006N02421**
Rok produkcji **2019**
Ostatni stan licznika **271 283 km**

Dane techniczne

Pojemność silnika **1 368 cm³**
Moc silnika **57 kW**
Norma euro **EURO 6 BG**

Paliwo **benzyna**
Emisja CO2 **179 g/km**
Średnie zużycie paliwa na 100 km **7.9 l**

Paliwo alternatywne **gaz płynny (propan butan)**

Liczba miejsc ogółem **2**
Liczba miejsc siedzących **2**

Masa własna pojazdu **1 070 kg**
Dopuszczalna ładowność **610 kg**
Dopuszczalna masa całkowita **1 680 kg**
Maks. masa całkowita przyczepy z hamulcem **600 kg**
Maks. masa całkowita przyczepy bez hamulca **400 kg**

Liczba osi **2**
Rozstaw osi **2 513 mm**
Największy dopuszczalny nacisk osi **9 kN**

Świadectwo homologacji

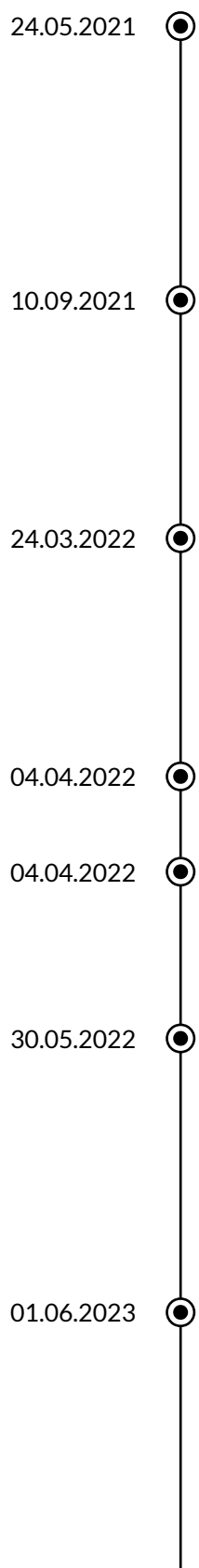
Numer **e3*2007/46*0011*19**
Kategoria **N1**
Typ **225**
Wariant **BXC1A**
Wersja **A7Y**

Dokumenty

Typ dokumentu **dowód rejestracyjny**
Data wydania dokumentu **26.01.2023**
Stan dokumentu **odebrany**

Oś czasu



- 
- 24.05.2021 ● **Okresowe badanie techniczne (ważne do 24.05.2022)**
Wynik badania: **pozytywny**
Numer SKP: **KWI/029/P**
Odczytany stan licznika: **117 253 km**
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
- 10.09.2021 ● **Odczyt licznika podczas kontroli drogowej**
Policja
Odczytany stan licznika: **129 676 km**
(Uwaga. Stan licznika przy kontroli drogowej gromadzimy od 2020)
- 24.03.2022 ● **Odczyt licznika podczas kontroli drogowej**
Policja
Odczytany stan licznika: **151 017 km**
(Uwaga. Stan licznika przy kontroli drogowej gromadzimy od 2020)
- 04.04.2022 ● **Zbycie pojazdu**
- 04.04.2022 ● **Zmiana właściciela**
Właściciel: **osoba fizyczna**
Województwo, w którym pojazd zarejestrowano: **małopolskie**
- 30.05.2022 ● **Okresowe badanie techniczne (ważne do 30.05.2023)**
Wynik badania: **pozytywny**
Numer SKP: **KWI/029/P**
Odczytany stan licznika: **159 350 km**
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
- 01.06.2023 ● **Okresowe badanie techniczne (ważne do 01.06.2024)**
Wynik badania: **pozytywny**
Numer SKP: **KMY/001**
Odczytany stan licznika: **204 640 km**
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)



Podsumowanie zdarzeń

Właściciele (od rejestracji do wygenerowania raportu) **2**
Współwłaściciele (od rejestracji do wygenerowania raportu) **0**
Województwo, w którym pojazd zarejestrowano **małopolskie**
Polisa OC **aktualna**
Data ważności polisy **17.04.2026**
Badanie techniczne **aktualne**
Ostatni stan licznika **271 283 km**
Liczba aktualnych właścicieli **1**
Liczba aktualnych współwłaścicieli **0**

Dane zagraniczne

Ryzyka według Carfax

Kradzież **nie odnotowano**
Złomowanie **nie odnotowano**

Powypadkowy	nie odnotowano
Uszkodzony	nie odnotowano
Rozbieżność licznika	nie odnotowano
Niedopuszczony do ruchu	nie odnotowano
Służył jako taxi	nie odnotowano

Informacje dodatkowe

O tej usłudze

Usługa Historia pojazdu korzysta z danych z Centralnej Ewidencji Pojazdów (CEP).

Informacje te mogą nie odzwierciedlać stanu rzeczywistego, ponieważ:

1. przekazują je w odmiennych terminach i trybie różne instytucje, na przykład zajmujące się rejestracją pojazdów, stacje kontroli pojazdów i Policja,
2. Minister Cyfryzacji nie jest co do zasady uprawniony, aby samodzielnie: sprawdzać, wprowadzać, uzupełniać, aktualizować, zmieniać lub usuwać te dane,
3. mogą na nie mieć wpływ okoliczności takie jak jakość usług teletransmisyjnych i terminy przekazywania danych.

Podstawa prawna: art. 80a ust. 2 i art. 80cb ust. 1 i 3 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (tekst jednolity – Dz.U. z 2024 r., poz. 1251 z późn. zm.).

Skąd pochodzą informacje w sekcji „Dane zagraniczne”?

Informacje zaprezentowane w sekcji „Dane zagraniczne” pochodzą z systemów zewnętrznych i opierają się na danych uzyskiwanych przez te systemy z terenu USA, Kanady i niektórych krajów europejskich. CARFAX pozyskuje dane ponad 20 krajów europejskich, m.in. z Niemiec, Włoch, Francji, Belgii, Holandii, Hiszpanii, Szwecji, Danii, Norwegii, Wielkiej Brytanii, krajów Europy Środkowo-wschodniej oraz USA i Kanady. AutoDNA pozyskuje dane m.in. z Niemiec, Francji, Belgii, Słowenii, Litwy, Łotwy, Estonii, Szwajcarii, Szwecji, Austrii, Norwegii, Niderlandów, Czech, Węgier, Rumunii, Danii. Inne informacje o tym pojeździe, w tym ryzyka zidentyfikowane w innych krajach, mogą nie być włączone do tego raportu.